

EFTERÅR 1991

NR. 2 - 5. ÅRGANG

JAGT & FISKERI

På 1.sal har vi over 300 m²
med stort udvalg i

- Fritidsbeklædning
- Fiskegrej
- Redningsveste

Nikolaj

JAGT FISKERI · FRITID

Nørregade 59 · 8300 Odder
Tlf. 86 56 06 77

KOM OG HENT ET GRATIS KATALOG
OG SE ALLE NYHEDERNE



Odder
Sportsfiskerforening
STIFTET 1945

KLUBLOKALER:
Stampemøllen,
Stampmøllevej 57

BESTYRELSEN:

Formand:

Peter Sasser 86 55 66 82

Kasserer:

Vagn Haugård 86 54 24 70

Turmester:

Jens Knudsen 86 93 71 58

Lodsejerkontakt:

Ole Thomasen 86 93 64 41

Vandpleje:

Jørgen Møholt 86 54 47 15

Hav og mole:

Freddy Andersen 86 13 58 90

Fiskerikontrol og juniorsager:

Svend Sørensen 86 54 39 35

Børge Hoberg

Blad:

Niels Jørgen Nielsen 86 54 03 52

Klubleder:

Peter Brunsgaard 86 56 00 07

INDMELDELSER:

Skal ske til kassereren Vagn Haugård.
Nye medlemmer optages kun efter hen-
vendelse i klubben.

DREJ ET NUMMER

Det er meget vigtigt at få stoppet forurening
med det samme.

Hvis det er noget akut f.eks. fisk der ligger
døde i åen, eller hvis vandet har en mistænke-
lig farve eller lugt (olie) ...

Ring straks til:

Brandinspektøren 86 54 05 29

der næst til vandplejeudvalget:

Peter Sasser 86 55 66 82

Jørgen Møholt 86 54 47 15

Hvis du kan bør du tage en vandprøve på ste-
det.

Er det ikke akut, men f.eks. mistanke om spil-
devandsudledning, der har foregået over læn-
gere tid, ring til miljøafdelingen Odder Kommu-
ne 86 54 11 33. Dernæst til en af dem fra vand-
plejeudvalget.

Ring hellere en gang for meget end en gang
for lidt.

Forår ved kysten

I denne stund hvor dette skrives, sid-
der jeg og ærgrer mig over, at der nu
har været øst- og nordøstenvind i næs-
ten tre uger i træk.

Det er jo ikke de bedste vindforhold, for
de sportsfiskere, der bor ved de øst-
vendte kyster.

Siden fredningsperiodens ophør, har
jeg nu brugt omkring hundrede timer
på at få kystens nok mest eftertragtede
fisk (og her, kære læsere, er det havør-
red, det drejer sig om) på kroen. Det
er lykkedes mig to gange. Nu er der
nok nogen, der vil påstå, at det er man-
gel på fisk, der er skyld i dette ringe
resultat, men det er jeg nu ikke så sik-
ker på, for efter hvad man hører sådan
rundt omkring, er der landet mangan
en god fisk her i foråret. De steder jeg
har hørt mest omtalt her i foråret, er ste-
der som "den permanente", Århus Kul-
havn, Mariendal, Alrø og Vejle Fjord,
Kysing og så Djursland ikke at forglem-
me skulle der have været et forrygende
fiskeri, men man hører jo så meget i en
tid med dårligt forårsvejr. Så mon ikke
det har været sådan rent på det jævne
hvad fisk angår.

Vi kan jo så bare håbe på, at somme-
ren og ikke mindst efteråret giver nogle
bedre resultater.

God sommer – hilsen

"Kystfiskeren"



En af de dage..!

Det var godt nok først på dagen, den morgen. Stadig bælgmørkt, så det var svært at orientere sig om vind og vejr ved at kikke ud af det regnduggede vindue. Men som æresmedlem af NTF skulle jeg alligevel op, og da det ikke kunne vare længe, før dagen gryede, kunne der altså ikke være tale om at krybe til køjs igen. Et nyt kik ud af vinduet syntes at fortælle om det rimelige i at tage af sted til kysten.

Naboens flagstang med vimpel plejer at være afgørende, idet den fortæller alt om vindretningen. Tilsyneladende hang den lodret nedad, og mørket faldt i et med flagstangen. Lidt slagregn på vinduet burde nok have tændt en advarselslampe, men det bemærkedes altså ikke så tidligt på dagen.

Altså i gang med kaffemaskinen, og mens den passer sig selv så på badeværelset for at få lidt vand i hovedet. Livlige lyde fra køkkenregionen fortalte, at maskinen var i fuldt sving og kaffen snart klar. Jo, godmorgen du gamle. En stoppet filterpose gav tekniske problemer, så nu flød kaffe og grums over det halve køkken. Nå, på med vanten og rydde op, jeg turde ikke andet, hvad ville konen ellers sige. Langt om længe var jeg så endelig klar til at pakke grejet i "Asconaen". Der var stadig bælgmørkt, og regnen styrtede ned, endnu et kik efter vimplen, der i mørket fortonede sig i regn og slud. Underligt, at det stadig så ud til, at den hang nedad. Op med porten til garagen, i bagagerummet med stænger og rygsæk, ind og starte og så af sted. Hvad var nu det? Intet lys i venstre forlygte! Ingen reservepære! Nå der var jo ikke så langt til stranden, og det var jo ad de nattestille veje.



Vel ankommet til p-pladsen i skoven, lød det altså, som om en rimelig storm var godt i gang, ku' det nu også passe? Det rimede jo ikke rigtigt med vimplen derhjemme. Regnen og mørket var ved at lette, det lysnede svagt i øst, så det var bare om at komme i gang. Hvor var nu mine waders? Dem havde jeg sku' da lagt ud i bilen dagen i forvejen, eller havde jeg, i hvert fald manglede jeg dem nu. Jeg har aldrig før fisket fra kysten iført franske kaptræsko, men en gang skulle jo være den første, så af sted gik det ad skovstien. Fuglene var endnu ikke stået op, de var da ikke at høre, men der skulle altså også noget til at overdøve larmen fra trætoppene, og bølgeslaget mod kysten tog også til i styrke. Og da jeg stod dernede, måtte jeg nok erkende, at det ville blive svært at fiske på en fornuftig måde denne morgen. Imidlertid var det lysnet så meget, at jeg kunne orientere mig rimeligt godt. Vinden var ret strid fra nord-øst, skyerne drev forblæste ind mod kysten, hvor bølgerne stod meterhøjt, sikke et fejlskøn fra vinduet derhjemme. Men nu da jeg var her, skulle der altså også fiskes. Grejet blev samlet og monteret med en 21 grams "Filur", den skulle nok kunne klare modvinden, især når jeg fik den klar af fangstnettet, hvor den i mellemtiden havde filtret sig godt ind. Det gik der et kvarters tid med, og så skulle der ellers kastest. Et godt sving bagud og så ellers derudad. Et fint langt kast på ca. 20-30 meter, selv om der nok røg 80 meter line af hjulet. Hurtig indspinning var nok det bedste under de givne omstændighe-

der, og det gav da også hug af en flot klat blæretang på en 2-3 kg tung granitblok. Hvis vi skulle lidt længere ud, så måtte der nok lidt mere kraft i kastet. Som sagt så gjort, og med en lyd som et riffelskud forlod filuren stangspidsen, da bøjlen slog i netop, da kastet var afgivet. Jeg så de 16 kr. flintre af sted mod Helgenæs, og det var nok et rekordkast, blot en skam at linen ikke var bagefter.

Træskoene viste sig hurtigt at være bedre egnet til havearbejde end til kystfiskeri i hvert fald under disse omstændigheder. På vej op for at sætte en frisk "Filur" på linen, smuttede foden på en af de ellers så velkendte sten i sandet, med det herlige resultat, at stang og hjul blev boret ned i sandet i forsøget på at undgå en truende hjernerystelse. Nu stod jeg med et skrabet skinneben, og det var da nådigt sluppet. Det tog en halv time at rense grejet og gøre klar til endnu et forsøg på fiskeri. Inden jeg gik i gang igen, ville det nu nok være rart med en kop varm kaffe og en pipe tobak. Kaffen var god nok, pipe og tobak ligeledes, men hvad med tændstikker? For mit indre øje så jeg dem ligge hjemme på køkkenbordet. Nu er tobak jo ikke det sundeste her i livet, så det kunne vel undværes en tid, men da termoflasken blæste ned fra den væltede træstamme, jeg havde anbragt den på, og lyden fortalte, at det næppe var umagen værd at samle den op igen, ja da syntes jeg godt nok, at det var ved at blive lidt surt.

Det blæste stadig bravt og efter endnu et par forkølede forsøg, med efterføl-

gende rensning for tang og skidt, tænkte jeg så småt på at returnere til den lune stue. Et sidste fortvivlet kast gav endelig hug! Det føltes akkurat som fast fisk og dog? Efter en kort kamp blev fornemmelsen for fast, og 5 min. efter var jeg den lykkelige ejer af et styk sort affaldsplastsæk, der dog var tom. De utætte træsko svappede lystigt omkring de islandske sokker, og det var vel egentlig ikke ulejligheden værd at fortsætte den ulige kamp mod elementernes rasen. Grejet blev pakket sammen, lidt mere sløset end godt var, og så af sted op til bilen.

Hvor var nu nøglen? En hurtig gennemgang af samtlige lommer, og det var mange, var negativ, og det var lige hvad der manglede for at gøre en god dag endnu bedre. Febrilsk blev rygsækken tømt, alt gået nøje igennem, også grejboksen og der, blandt sølv, guld og skrappe røde og grønne farver, der lå nøglen og blinkede polisk til mig.

Endelig hjemme igen viste et blik til nabovens flagstang, at vimplen manglede, den tomme snor klappede fornøjet mod stangen i den friske nordøstenblæst, der stadig sendte regntunge forrevne skyer hen over himlen. Vel anbragt ved køkkenbordet med duftende nylavet kaffe og friske rundstykker med tandsmør, tobak, pipe og tændstikker inden for rækkevidde, ja så gik tankerne til de sølvblanke sildeædere, der boltrede sig langs kysten og med endnu et blik ud af det regnvåde vindue, så meldte tanken sig! Hvornår kan jeg komme af sted igen, for der er jo skønt derude med stang og hjul.

Helge K.



Om ikke at fange fisk

Der er indtil flere tusinde bøger og artikler, der fortæller os, d.v.s. alle der bruger en fiskestang, med det formål at fange fisk, hvordan vi skal bære os ad. Er der bare en, der giver gode råd om, hvordan vi undgår det, nej vel? Vi starter med stangen, det er en vigtig

del af udrustningen, så den skal behandles derefter.

For at gøre den mest mulig skade lader vi den ligge i vognens bagagerum, og hvorfor nu det, vil den skarpsindige læser nu spørge sig selv om.

Hvis det kan lade sig gøre, så bør man også sætte den i spænd, så den kan blive både vind og skæv.

Det var så stangen, vi her tog under behandling, nu kommer turen til hjulet. Hjulet er en anden vigtig del af grejet, så der bør man ikke spare. Det bedste er, at anskaffe sig et multihjul, men et fastspolehjul med masser af finesser er heller ikke at kimse af.

Man opbevarer nu hjulet sammen med stangen i bagagerummet, eventuelt pakket ind i de våde waders, helst saltvand. Så slår man to fluer med et smæk, begge dele bliver ødelagt. Smøring af hjulet? Glem alt om det, så virker det jo, og det var ikke meningen, men dyp det i havvand, jo mere salt jo bedre.

Ja, det var så hjulet, nu kommer turen til linen, der jo også er vigtig, køb endelig noget billig bras, der er ingen grund til at anskaffe sig en god line når hjulet ikke dur alligevel.

Kommet så langt er det på tide at tale



om blink? Hvorfor nu egentlig det, jo det er for at i ikke skal fare hen og købe et eller andet velfangende blink, som er oppe i tiden lige nu.

Få en garanti af grejforhandleren at det grej I køber ikke ligner eller opfører sig i vandet som noget nulevende og kendt bytedyr.

Du kan jo risikere at få fisk på, og så er det hele jo ødelagt.

Nå, men det er der også råd for. Krogen, ja hvad med den, jo det bedste er at den er godt rusten og sløv, så er du i besiddelse af en slibesten så gem den godt væk. Skarpe kroge kunne gå hen og ødelægge hele turen.

Så langt så godt, når du er til klubaften hører du af og til nogle af de andre gutter, der sidder og fortæller om fisk! Undgå dem siger jeg dig, det kunne være, at de fortalte hvor der er/var fisk, og så er ideen med det hele ødelagt.

Opsøg selv dine pladser, undgå alle steder der ser indbydende ud, find et sted der er helt bart, uden spor af tang og sten, ikke noget med strømmende vand, nej så hellere et sted med badende børn. Hvis det ikke på grund af årstiden kan lade sig gøre, så tag naboens hund med og smid pinde ud i vandet, som den kan hente.

Når du nu på trods af alle mine gode råd alligevel får en fisk på, så er der kun en ting at gøre, nemlig stram din hjulbremse så meget som overhovedet muligt, det er en helt sikker måde at miste fisk på. Altså stram line, ikke noget med at gi' ved dørene, bare lad fisken springe og bore, jo mere vild den er jo bedre, så varer fighten ikke så længe, og du står som sikker vinder, uden fisk!

Fangstkrog og landingsnet skal du altid lægge så langt væk, at du under ingen omstændigheder kan få fat i dem, og fald ikke for fristelsen, når en anden fisker vil låne eller hjælpe dig. Så kommer vi til påklædningen, her gælder det med det gamle ord, lidt, men godt.

Jo før du kommer til at fryse jo bedre, du kan ikke koncentrere dig om at fange fisk, når du fryser.

Madpakker og drikkeelse er heller ikke noget, du behøver at tage med, du bliver der jo ikke så længe alligevel.

Der er jo ingen grund til at blive så længe på et sted, at man finder ud af vandet, det var jo ikke lige det, vi ville vel? Ti minutter på hver plads er nok.

En af de aller mest sikre metoder til at undgå fisk på, er at fare fra den ene plads til den anden, men ikke mere end ti minutter hvert sted.

Er det nu sådan, at du har adgang til en båd med motor, skal du sørge for at

fingrene og grejet kommer til at dufte af benzin, igen en sikker måde til at undgå fisk på.

Nu vi er ved benzin, så er der også noget der hedder transport. Transport og fiskepladser, hører ligesom sammen. Vi går ud fra, at vi starter i Aarhus-området, altså finder vi en plads, der ligger et par timers kørsel væk. For jo længere tid vi bruger til transport, jo kortere tid er der til at fiske i.

Begynd fiskeriet i Sønderborg på havnen, ti minutter som vi blev enige om, det giver selvfølgelig ingen fisk, men dagen er ikke forbi endnu, så vi smutter lige op til den gamle Lillebæltsbro, der snupper vi så en tur til, stadig med samme store tidsforbrug.

Nu har været ude i sådan en seks timers tid, så er det på tide at vende snuden hjemefter.

Ikke noget med at tage grejet ud af vognen, det ligger jo fint til næste fisketur.

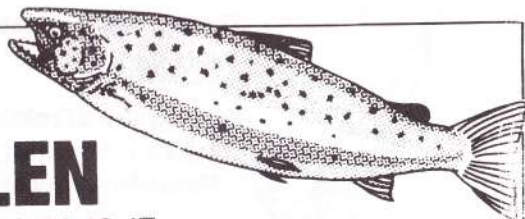
Går skidtet så i stykker inden du har haft det et år, så er der jo altid garantien at falde tilbage på, men her må vi bryde med vores principper, nu bliver vi nød til at gøre grejet i orden, ellers gælder garantien ikke.

Skulle du efter alle disse visdomsord alligevel gøre det anderledes, så har vi forstået hinanden ganske godt og jeg ønsker dig knæk og bræk

Hilsen B.B.

FISKEHALLEN

Holsteinsgade 5 - Tlf. 06 54 12 17
v/Ruth og Erland Jensen



EFTERÅRSPI

Tirsdag den 20. august:

KLUBSTART

Planlægning af familietur – så alle, der vil med på den tur, bør møde op

Søndag den 25. august:

FAMILIETUR TIL P&T VAND

Alle er velkomne. Se opslag i klubben

Lørdag den 31. august:

HAVTUR TIL DET GULE REV

Tilmelding senest 20. aug. (Der er kun 12 pladser)

Lørdag den 14 og søndag den 15. september:

KYSTKONKURRENCEN

Se opslag i klubben

Tirsdag den 1. oktober:

UNDERVISNINGEN STARTER I KLUBBEN

Søndag den 6. oktober:

GEDDETUR FOR JUNIORERNE

Se opslag i klubben

Tirsdag den 8. oktober:

FILMAFTEN

Søndag den 27. oktober:

TUR TIL TREND Å

Se opslag i klubben (Freddy turlleder)

PROGRAM 1991



Tirsdag den 5. november:

BANKOSPIL

Søndag den 10. november:

PRÆMIETUR TIL ODDER Å

Vi mødes ved broen kl. 9.00

Fredag den 15. november:

SIDSTE FISKEDAG I ODDER Å

Tirsdag den 19. november:

GENERALFORSAMLING

Dagsorden ifølge lovene

Tirsdag den 10. december:

SIDSTE DAG INDEN JULEFERIEN

Tirsdag den 17. december:

JULEFROKOST

(kun for seniorer) – Tilmelding i klubben

Tirsdag den 7. januar:

KLUBSTART

Søndag den 19. januar:

START PÅ FISKERIET I ODDER Å

Vi mødes til morgenkaffe i klubben kl. 8.00

ISFISKERI

Isfiskeri er en gren af vores hobby, som vi ikke har lejlighed til at dyrke ret meget i Danmark på grund af det milde vejr.

I år havde vi et par dage, hvor det kunne lade sig gøre på de små søer og moser. De foregående to år slet ingen. Hvert år i december og januar er der artikler i bladene om isfiskeri, som får mig til at længes efter is. Hvis der kommer en frostperiode, begynder jeg at holde øje med isens tykkelse. Når den bliver 12-15 cm tyk, skal der fiskes.

Teknikken er beskrevet mange steder, så den vil jeg ikke komme nærmere ind på. Efter min mening er det en mellemting mellem pirkefiskeri og medefiskeri, idet man ofte fisker med en agnet krog under en lille pirk eller blink. Pirken lokker fisken til og agnen får den til at hugge.

Det kan være en meget givtig fiskemetode, hvor man kan fange snesevis af aborrer.

Der kan fiskes efter flg. fiskearter: aborre, knude, gedde, helt, sandart og ørred.

Det, der ud over fangsterne gør isfiskeri spændende, er uden tvivl den udfordring, der ligger i at "tage livtag" med vinterkulden. Man har i reglen lidt kildren i maven de første gange, man går ud på isen. Holder den eller ...«

En gang på Ravn Sø sprækkede den 30-40 cm tykke is næsten konstant forskellige steder på grund af tykkelsen og kulden. Det brægede, så det lød som en mindre krig. Det var ret fascinerende at opleve, at en revne kom løbende lige imod mig, fortsatte mellem benene på mig og løb videre ud over søen.

En anden gang oplevede jeg, at der stod folk inde på bredden af en lille

mose og råbte, at vi skulle komme ind, fordi der var bundløst. Vi gik på 15 cm tyk is med et tyndt lag vand på. Den var absolut sikker, så vi lod som ingenting efter forgæves at have prøvet at forklare dem det.

Det er ikke farligt at fiske fra isen, hvis man sørger for at overholde nogle sikkerhedsregler. – Jeg har *altid* isdupper med (til at hale mig op med, hvis nu det sker), samt et tov, på ca. 10 meter, til at have om livet. På større søer også et kompas. – Er jeg på ukendt is, kontrollerer jeg regelmæssigt tykkelsen. Jeg går kun alene ud på tyk (mindst 15 cm) is.

Jeg undgår at komme for tæt på søens til- og fraløb.

Redningsvest har jeg ikke på, da den gør det vanskeligere at komme op. Til gengæld er det jo nemt at finde liget, så det er nok en smagssag.

Desuden sørger jeg altid for at være godt isoleret mod kulden.

En tur på en frossen sø er altid en naturoplevelse ud over det sædvanlige. Når man tager hjem, har man en god følelse indeni – af at have afprøvet sig selv og af at have været aktiv og dermed adskilt sig fra alle dem, der sidder hjemme i varmen hele vinteren.

Isfiskeri er meget velegnet til foreningsture. Vi er ikke begrænset af pladsmangel på isen og kan let stå, så vi kan tale sammen, mens vi fisker.

Meget udstyr kan man lave selv, uden de store problemer.

Hvis der er interesse, kan vi tage denne aktivitet op i løbet af efteråret og afprøve udstyret på en tur eller to, hvis vejret tillader det.

Jeg ønsker alle en god kold vinter.

Jørgen



Vigtigt – læs her!

Bruger man parkeringspladsen ved Driften SKAL der altid være en ledig plads.

Når fiskeriet starter i åen til august er der andre, der også starter, og det er andejægerne.

Det er meget vigtigt, at vi ikke generer dem, der ligger på andetræk. Især fra broen og ud til hvor reservatet starter.

Vil du fiske om aftenen efter solnedgang, SKAL du gå op ved reservatet.

Du må ikke gå tilbage til broen.

Dette gælder helt frem til fiskeriet slutter den 15. november.



Gyldne løfter

På sidste generalforsamling besluttede forsamlingen, at vort blad skulle udkomme to gange om året, og flere udtalte, at det med artikler, historier, vittigheder og deslige til spalterne i bladet kunne de sagtens klare, idet flere mente, at de gik med en lille H. C. Andersen i maven, og gerne ville ud til den store offentlighed med deres forfatterrevner. Smukke ord, men ak og ve, der kom næsten intet. Derfor nu en gang op på mærkerne. I må da have oplevet mange ting, vi gerne vil læse om.

KAGEHUSET
SPOTTAGS BAGERI

ALTPÅ FROSKESAGT RIGSBROD

Rådhusgade 10 · Odder · Tlf. 54 11 53

Vidste du?

Rekordkast

Det længste rekordkast for stang med mading er 175 m og sat af en vesttysker. Med flue er rekorden 78,38 m.

Her kan Odder være med

Den mindste fiske, der har givet sejren ved en fiskekonkurrence var en smelt på 2 gram. Der var endda over 100 deltagere i den nævnte konkurrence.

Spydfiskeri

Den største fisk der nogen sinde er taget under vandet er en kæmpehavaborre på 364 kg – det var selvfølgelig i USA.

Den længste dyst

Den varede i 32 timer og 5 min. Det var en sort spydfisk på ca. 6 meter, men linen sprang.

Den største

Den største fisk, der er fanget med stang var en menneskeædende hvidhaj den målte 5,13 meter og vejede 1208 kg. Det skete i Australien.

ib sport

ROSENGADE 43
8300 ODDER
TELEFON 86 54 10 35
GIRO NR.: 3 34 88 30

INTERSPORT®

Kystkonkurrence

afholdes igen i år ved Gjerrild Strand
i weekenden d. 14.-15. september



Der er plads til 23 personer. Huset ligger 50 m fra kystens bedste fiskepladser.

Konkurrencen løber fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 12.00.

Vi har lejet huset således, at det er muligt at tage derop allerede fredag aften.

Turens pris er 150 kr. pr. pers. For denne lave pris får du:

- KØRETUR TUR/RETUR
- PRÆMIEPULJE FOR STØRSTE FISK
- AFTENSMAD LØRDAG
- MORGENMAD SØNDAG
- OVERNATNING I RIGTIG SENG

Du skal selv sørge for mad til lørdag (evt. fredag) samt til søndag middag.

Se i øvrigt opslag med praktiske oplysninger i klubben.

I tilfælde af stærk pålandsvind tager vi afsted alligevel, men kører så søndag morgen til en anden plads og afholder en konkurrence der.

Du kan tilmelde dig i klubben fra den 20. august.

Du er tilmeldt når du har betalt.

TRAILERBÅD

Foreningen har købt en Rudkøbingjolle, 13 fod med en 5 hk Mercur påhængsmotor. Det er en meget sødygtig jolle, som kan tage 3 mand.

Jollen står på en trailer hos

Jørgen Møholt
Bondesvadvej 271, 8300 Odder
Tlf. 86 54 47 15

Den kan reserveres på forhånd af medlemmer med kort til bådene ved at ringe til Jørgen.

Benzin SKAL købes færdigblandet hos Jørgen, så båden kan kun hentes, når der er nogen hjemme eller der er aftalt andet.

Der betales for en fuld tank og afregnes ved aflevering eller senere.

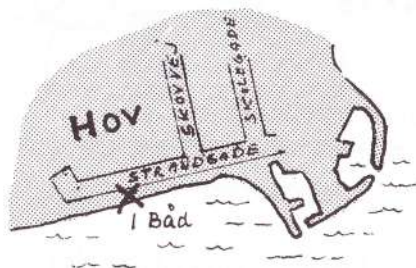
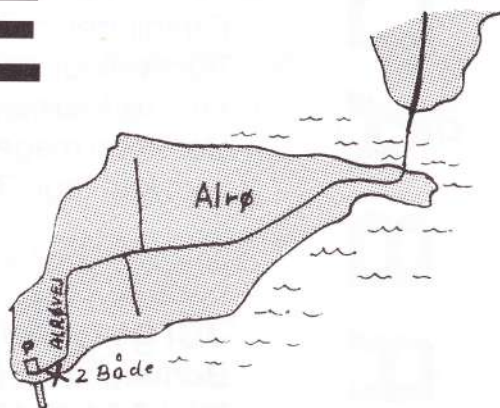
ODDER SPORTSFISKERFORENING

BÅDE

Foreningen har 3 både
til rådighed for medlemmerne

ALRØ

2 både beliggende
50 m øst for molen



HOV

1 båd beliggende
ved Strandgade

SE KRYDS PÅ KORT
BÅDENE ER MÆRKET MED OSF + TELEFONNR.

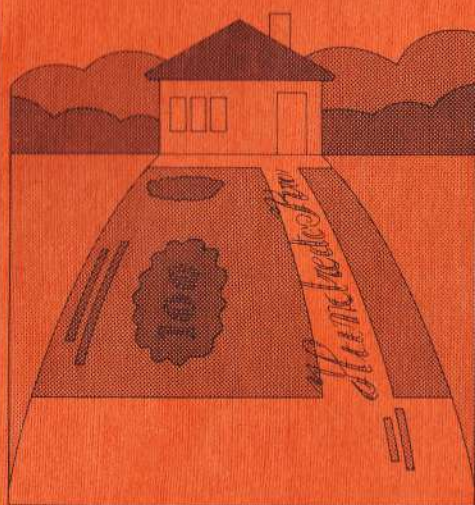
MOTOR

Foreningens bådmotor får du ved henvendelse hos
Svend Sørensen, Stiftelsesvej 19, Odder, tlf. 86 54 39 35

For at låne motoren skal du have et lånekort.
Lånekort samt nøgler til bådene købes hos kassereren.

Lånekort, der gælder for en sæson 25 kr.
Nøgle til bådene 25 kr.

Boligsparekontrakt



- en af Danmarks mest
fordelagtige
opsparingsformer



Bikuben

Nørregade 6a, 8300 Odder

Tlf. 86 54 27 11

Telefax 86 54 45 01

*Hvor handler du?
– selvfølgelig
hos annoncørerne!*

KJELDEN

BOGHANDEL &
KONTORFORSYNING

ROSENSGADE 8 8300 ODDER

Tlf. 54 10 50

ARNDT
specialoptik

ROSENSGADE 33 8300 ODDER.
TLF 06-5423 13



FOTOGRAF OTZEN

Holsteinsgade 28 . 8300 Odder . Tlf. (06) 54 11 22

matas

GÅGADEN 27 . 8300 ODDER . TLF. 86 54 00 45



Unibank



Alfred Sørensen
Blomsterforretning

Banegårdsplads 7, Odder
TLF. 86 54 01 37



**GULDSMEDEN
I ODDER**
JANSEN GULD-SØLV-URE

Rosengade 43
Tlf. 86 54 36 33

Reparationer på eget værksted